



## Atelier régional méthodologique

### « Les prix de parité à l'importation du riz et du maïs en Afrique de l'Ouest »

## Quelques précautions

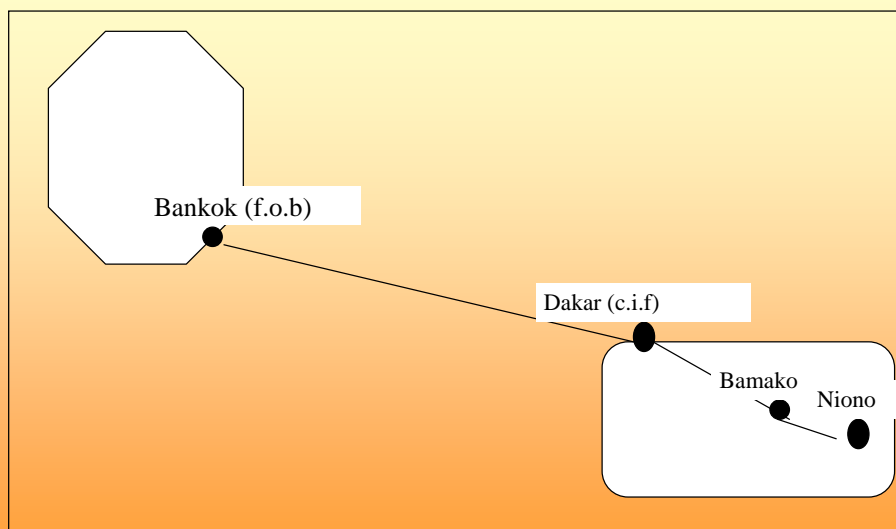
- Calculer des prix de parité en se basant sur les prix et les coûts observés à un moment précis, peut être irréaliste,
- Il est important de distinguer la valeur financière de la valeur économique d'un bien qui repose sur la notion de coût d'opportunité mesurée par la valeur ce bien aurait dans sa meilleure utilisation alternative.
- Les taxes et subventions sont des transferts d'un groupe social à un autre, font partie des prix financiers, mais n'entrent pas dans le calcul des valeurs économiques.
- Dans les calculs de prix de parité qui suivent, il s'agit de prix financiers et non de prix économiques.

## Définition du prix de parité

« Le prix de parité à l'importation d'un produit est égal à son prix-frontière auquel on ajoute les coûts d'acheminement (y compris les transformations éventuelles) correspondant à toutes les dépenses intervenant entre le point d'entrée et le lieu de consommation. »

« Le prix de parité à l'exportation d'un produit est égal à son prix-frontière auquel on soustrait les coûts d'acheminement (y compris les transformations éventuelles) correspondant à toutes les dépenses intervenant entre le point le lieu de production et le point de sortie. »

## Définition (suite)



## Définition (suite)

Prix FOB au point d'exportation (en devise étrangère - US\$ par exemple)

*Plus* frais de transport international au point d'importation et assurance

*Égal* au prix CAF au point d'importation (en devise étrangère)

*Convertir* le prix CAF en monnaie locale au taux de change (par exemple taux de change entre le dollar US et le FCFA)

*Plus* Transport local, frais de port, et frais de commercialisation au marché adéquat du pays d'importation

*Égal* au **PRIX DE PARITÉ D'IMPORTATION : PPM** (Prix plafond).

## Définition (suite)

D'une façon parallèle, le **prix de parité à l'exportation** se définit comme suit :

Prix CIF au point d'entrée dans le pays importateur (devise étrangère-US\$ par exemple)

*Moins* frais de transport international au point d'exportation et assurance

*Égal* au prix FOB au point d'exportation (en devise étrangère - US\$ par exemple)

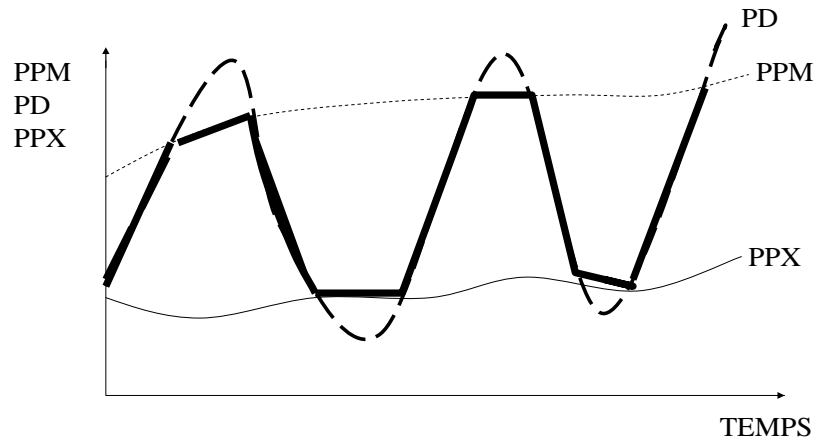
*Convertir* le prix FOB au point d'exportation en monnaie locale au taux de change (par exemple taux de change entre le dollar US et le FCFA)

*Moins* Transport local et coûts de manutention au marché adéquat du pays d'exportation

*Égal* au **PRIX DE PARITÉ D'EXPORTATION : PPX** (prix plancher)

## Définition (suite)

Comparaison des Prix Domestiques (PD) avec les Prix de Parité à l'Importation et l'Exportation (PPM et PPX) -- PD au-dessus de PPM et au-dessous de PPX à différents moments



## Les données et leurs sources

### 1. Prix internationaux

Les prix internationaux du riz, du maïs et du blé sont obtenus à partir des publications par l'USDA sur les prix FOB qui prévalent dans les ports du Golfe du Mexique.

Internet sources: [www.cbot.com/](http://www.cbot.com/)  
[www.agrocomintl.com/](http://www.agrocomintl.com/)

### 2. Taux de change

Internet sources: [www.cme.com/](http://www.cme.com/)  
[www.oanda.com](http://www.oanda.com)

## Les données et leurs sources

### 3. Fret maritime

Il n'existe pas de séries de prix publiées pour le fret maritime entre les pays exportateurs de céréales et l'Afrique de l'Ouest. Par conséquent le coût du transport est estimé à partir des données publiées par la FAO sur le prix du fret entre les ports du Golfe du Mexique et le moyen orient ou Bangladesh.

Internet sources: [www.ams.usda.gov/tmd/](http://www.ams.usda.gov/tmd/)  
[www.letrimex.com/oceanfreighttrates.htm](http://www.letrimex.com/oceanfreighttrates.htm)

### 4. Frais de transport

Une fois en Afrique, il sera important pour chaque pays de définir les itinéraires et procéder à l'estimation des coûts de transport et autres frais a partir de statistiques nationales, des statistiques de l'UEMOA ou autres organisations régionales, des SIM ou d'investigation auprès des routiers...etc.

## Choix des itinéraires

### Burkina Faso

- les importations du riz peuvent provenir de Abidjan (RCI), Lomé (Togo), Tema (Ghana) ou Sikasso (Mali)
- les exportations du riz (y'en a-t-il ?)
- les importations de maïs provenant du Ghana, Côte d'Ivoire ou Togo
- les exportations du maïs vers le Mali ou le Niger ??

### Mali

- les importations du riz peuvent provenir de Dakar ou Conakry
- les exportations du riz vers le Burkina (Bobo)
- les importations de maïs peuvent provenir du Burkina ou de la Côte d'Ivoire
- les exportations de maïs vers le Burkina

## Choix des itinéraires (suite)

### Niger

- les importations du riz peuvent provenir de Cotonou ou du Nigéria
- les exportations du riz (peu probable)
- les importations de maïs peuvent provenir du Bénin, Nigéria
- les exportations de maïs (peu probable)

### Sénégal

- les importations du riz peuvent provenir du Mali, de l'Asie ou des Etats Unies
- les exportations du riz (peu probable)
- les importations de maïs peuvent provenir du Mali
- les exportations de maïs (peu probable)

## Choix des itinéraires (suite)

### Côte d'Ivoire

- les importations du riz peuvent provenir du Mali, de l'Asie ou des Etats Unies
- les exportations du riz (peu probable)
- les importations de maïs (peu probable)
- les exportations de maïs vers le Mali, le Burkina

### Guinée

- les importations du riz peuvent provenir du Mali, de l'Asie ou des Etats Unies
- les exportations du riz (peu probable)
- les importations de maïs du Mali
- les exportations de maïs (peu probable)

## Données de prix domestiques

| Pays          | Prix internationaux           | Prix à la consommation en ville  | Prix de collecte en zone de production |
|---------------|-------------------------------|--|--|
| Mali          | Riz Thaï 25%<br>Maïs          | Riz importé (Bamako)<br>Riz local (Bamako)<br>Maïs (Bamako)<br>Riz importé (Kayes)<br>Riz local (Kayes)                              | Riz (Ségou)<br>Maïs (Ségou)            |
| Niger         | Riz Thaï 25%                  | Riz importé (Niamey)<br>Riz local (Niamey)<br>Riz importé (Maradi)<br>Riz local (Maradi)   | Riz (Tillabery)                        |
| Burkina       | Riz Thaï 25%<br>Maïs          | Riz importé (Ouaga)<br>Riz local (Ouaga)<br>Maïs (Ouaga)<br>Riz importé (Bobo)<br>Riz local (Bobo)<br>Maïs (Bobo)                    | Riz (Bobo)<br>Maïs (Bobo)              |
| Sénégal       | Riz : Brisure Thaï A1<br>Maïs | Brisures de riz importé (Dakar)<br>Brisures de riz importé (Saint Louis)<br>Riz local (Saint Louis)<br>Maïs local et importé (Dakar) | Riz (Mpal)<br>Maïs (?)                 |
| Côte d'Ivoire | Riz Thaï 25%<br>Maïs          | Riz importé (Abidjan)<br>Riz local (Abidjan)<br>Maïs local (Abidjan)   | Riz (Khorogo?)<br>Maïs (San)           |
| Guinée        | Riz Thaï 25%<br>Maïs          | Riz importé (Conakry)<br>Riz local (Conakry)<br>Maïs local (Conakry)   | Riz (?)<br>Maïs (?)                    |

## Calcul de prix de parité à l'importation

| N* | Désignation  | Montant avec TVA | Montant sans TVA |
|----|--|------------------|------------------|
| 1  | Taux de change \$US/FCFA                               | 499              | 499              |
| 2a | Prix FOB en \$US                                       | \$273            | \$273            |
| 2b | Prix FOB en FCFA                                       | 136285           | 136285           |
| 3  | Assurance (0.2% de 2a)                                 | \$1              | \$1              |
| 4a | Transport maritime en \$US                             | \$56             | \$56             |
| 4b | Transport maritime en FCFA (1x4a)                      | 27944            | 27944            |
| 5a | Valeur CAF Dakar en \$US (2a+3+4a)                     | \$330            | \$330            |
| 5b | Valeur CAF Dakar en FCFA (5ax1)                        | 164402           | 164402           |
| 6  | Frais de port  | 10300            | 10300            |
| 7  | Contribution sur intention d'importation (0.65% de 2b) | 886              | 886              |
| 8  | Transport Port- Bamako                                 | 50000            | 50000            |
| 9  | Frais financiers (0.8% de 2b, 3b,6)                    | 1396             | 1396             |
| 10 | Frais de prestation HAD (0.27% de 15)                  | 399              | 399              |
| 11 | Frais de déchargement                                  | 1000             | 1000             |
| 12 | Total (5b+6+...11)                                     | 228483           | 228483           |
| 13 | Valeur de référence COTECNA (2b)                       | 136285           | 136285           |
| 14 | Forfait transport                                      | 11555            | 11555            |
| 15 | Valeur en douane (13+14)                               | 147840           | 147840           |

## Calcul de prix de parité a l'importation

|                 | Fiscalité dont :                              |        |        |
|-----------------|---|--------|--------|
| h16a            | DD 10% de 15                                  | 14784  | 14784  |
| 16b             | RS 1% de 15                                   | 1478   | 1478   |
| 16c             | PCS 1% de 15                                  | 1478   | 1478   |
| 16d             | PC 0.5% de 15                                 | 739    | 739    |
| 16 <sup>e</sup> | TVA 18% de 15                                 | 26611  | 0      |
| 16              | Fiscalité totale : (16a+... 16 <sup>e</sup> ) | 45091  | 18480  |
| 17              | Prix de revient TTC/tonne (12+16)             | 273574 | 246963 |
| 18              | Marge bénéficiaires grossistes (5%)           | 13679  | 12348  |
| 19              | Prix de vente en gros TTC/tonne               | 287253 | 259311 |
| 20              | Marge bénéficiaire détaillant (5%)            | 14363  | 12966  |
| 21              | Prix de vente détaillant de 50kg              | 15081  | 13614  |
| 22              | Prix de vente détaillant par kg               | 302    | 272    |

Source : calcul estimatif des prix importé de l'OMA

Source : structure de prix importé avec ou sans TVA de la DNCC du Mali

Estimation du cout de transport et de transit : source DNT du Mali

Source : quotations actualisées des prix du riz des USA, de la Thaïlande et du Vietnam au 11 juin 2007.

## Instruments de prévision des prix de parité

- Il existe des possibilités de prédire (a cours et moyen terme) le MPP ou XPP sur la base d'information disponible sur le marche international des produits agricoles.
- Il existe 4 éléments que l'on prédire:
  - le prix FOB,
  - le taux de change,
  - le transport international + Assurance,
  - le transport local.



# Prédiction du prix FOB et du taux de change

## Prix FOB

Prédire Prix FOB Mais en janv. 2010=  
Future prix Mars 2010 + [(base moyenne Prix  
janv2010\*facteur saisonnalité janv2010)\* 39,37

Ou 1 tonne= 39,37 bushels

## Taux de change

- On applique au taux de change officiel, la variation en % du prix futur de l'Euro pour lequel existe un marché futur.

# Prédiction du transport international et local

## Transport International

- A prédire a partir d'information a rechercher sur le Web ou d'investigations au niveau des importateurs internationaux.

## Transport local

- A prédire a partir de statistiques nationales, de statistiques de l'UEMOA ou autres organisations régionales, au niveau des SIM ou d'investigation au niveau des routiers...etc.

## Prévision du prix de parité du riz à l'importation (juin 07)

Bangkok /Thaïlande) à Bamako/Mali

Axe : Dakar-Bamako

Unité : FCFA/tonne

| N* | Désignation  | Montant avec TVA en Avril 08 | Prévision pour Juillet 08 | Prévision pour Sept. 08 |
|----|--|------------------------------|---------------------------|-------------------------|
| 1  | Taux de change \$US/FCFA                               | 415                          | 418                       | 421                     |
| 2a | Prix FOB en \$US                                       | \$880                        | \$893                     | \$809                   |
| 2b | Prix FOB en FCFA                                       | 365200                       | 373277                    | 340241                  |
| 3  | Assurance (0.2% de 2a)                                 | \$2                          | \$2                       | \$2                     |
| 4a | Transport maritime en \$US                             | \$135                        | \$135                     | \$135                   |
| 4b | Transport maritime en FCFA (1x4a)                      | 56025                        | 56408                     | 56769                   |
| 5a | Valeur CAF Dakar en \$US (2a+3+4a)                     | \$1,017                      | \$1,030                   | \$946                   |
| 5b | Valeur CAF Dakar en FCFA (5ax1)                        | 421955                       | 430431                    | 397691                  |
| 6  | Frais de port  | 10300                        | 10300                     | 10300                   |
| 7  | Contribution sur intention d'importation (0.65% de 2b) | 2374                         | 2426                      | 2212                    |
| 8  | Transport Port- Bamako                                 | 50000                        | 50000                     | 50000                   |
| 9  | Frais financiers (0.8% de 2b, 3b,6)                    | 3452                         | 3520                      | 3258                    |

## Prévision du prix de parité du riz à l'importation (juin 07)

|                 |   |        |        |        |
|-----------------|---|--------|--------|--------|
| 10              | Frais de prestation HAD (0.27% de 15)         | 1017   | 1039   | 950    |
| 11              | Frais de déchargement                         | 1000   | 1000   | 1000   |
| 12              | Total (5b+6+....11)                           | 490099 | 498717 | 465411 |
| 13              | Valeur de référence COTECNA (2b)              | 365200 | 373277 | 340241 |
| 14              | Forfait transport                             | 11555  | 11555  | 11555  |
| 15              | Valeur en douane (13+14)                      | 376755 | 384832 | 351796 |
|                 | Fiscalité dont :                              |        |        |        |
| h16a            | DD 10% de 15                                  | 37676  | 38483  | 35180  |
| 16b             | RS 1% de 15                                   | 3768   | 3848   | 3518   |
| 16c             | PCS 1% de 15                                  | 3768   | 3848   | 3518   |
| 16d             | PC 0.5% de 15                                 | 1884   | 1924   | 1759   |
| 16 <sup>e</sup> | TVA 18% de 15                                 | 67816  | 69270  | 63323  |
| 16              | Fiscalité totale : (16a+... 16 <sup>e</sup> ) | 114910 | 117374 | 107298 |
| 17              | Prix de revient TTC/tonne (12+16)             | 605009 | 616090 | 572709 |
| 18              | Marge bénéficiaires grossistes (5%)           | 30250  | 30805  | 28635  |
| 19              | Prix de vente en gros TTC/tonne               | 635259 | 646895 | 601344 |
| 20              | Marge bénéficiaire détaillant (5%)            | 31763  | 32345  | 30067  |
| 21              | Prix de vente détaillant de 50kg              | 33351  | 33962  | 31571  |
| 22              | Prix de vente détaillant par kg               | 667    | 679    | 631    |



MERCI POUR VOTRE  
ATTENTION !!!